

SOLIDEAL AIR 561

BY CAMSO



VEHÍCULOS DE
SOPORTE EN TIERRA



LA SOLUCIÓN PERFECTA PARA VEHÍCULOS DE SOPORTE EN TIERRA

Diseñados especialmente para vehículos de soporte en tierra, este neumático ofrece excelente rendimiento en superficies de plataformas con alta temperatura al mismo tiempo que garantiza baja resistencia al rodamiento y mayor tracción.

camso.co

RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO



RESISTENCIA A LA PENETRACIÓN



CONFORT



SOLIDEAL AIR 561

BY CAMSO

MEDIDA DEL NEUMÁTICO	PR	CÁMARA	CORBATA	TAMAÑO DE RIN ⁽¹⁾	
				Recomendado	Alternativo
6.00 - 9	10	JS2	125 - 9	4.00 E	-
6.50 - 10	10	JS2	140 - 10	5.00 F	5.50 F
7.00 - 12	14	TR75A	135 - 12	5.00 S	-
7.00 - 15	14	TR75A	180 - 15	5.50	5.00
8.00 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	-
8.75 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	6.00

DISEÑO CARACTERÍSTICO DE LA BANDA DE RODAMIENTO

- Reduce resistencia al rodamiento, las vibraciones y previene el serpienteo

BLOQUES ÚNICOS CON DISEÑO DE LAMINILLA

- Mayor tracción en condiciones de bajo agarre



BLOQUES MÁS PROFUNDOS EN LA BANDA DE RODAMIENTO, CON COMPUESTO DE ALTO RENDIMIENTO

- Aumenta la vida útil

COMPUESTO DE CAUCHO ENERGÉTICAMENTE EFICIENTE

- Contribuye a disminuir el desgaste en superficies calientes de pistas aeroportuarias

Observaciones

(1) Consulte al fabricante de la neumático y del rin para confirmar la idoneidad de la combinación neumático/rin, en particular con respecto al perfil y la resistencia del rin.

(2) Las velocidades indicadas en la tabla son las velocidades máximas de la vehículo sin carga. No se permite un aumento en la capacidad de carga para velocidades inferiores.

Las cargas corresponden a las aplicaciones de servicio cíclico. Servicio cíclico significa aquellas aplicaciones en las que el neumático no se utiliza continuamente con la carga que indica su Símbolo de Velocidad e Índice de Carga. No se refiere al tiempo en el que un vehículo se encuentra en uso, sino a que existe una variación en la carga y/o la velocidad.

* La medida de la cámara es idéntica a la de la neumático.

** La tabla muestra válvulas estándar. Otras válvulas sobre pedido.

NHS – No diseñados para aplicaciones en carretera: son neumáticos diseñados principalmente para usarse Fuera de carretera pero son adecuados para uso temporal o circunstancial en carreteras públicas.

Este documento contiene información técnica de todos los productos a nivel mundial. Es posible que ciertos artículos no se vendan en su región.

Por favor, contacte a su vendedor local para constatar la disponibilidad de neumáticos en su región.

DISEÑO CARACTERÍSTICO DE LA BANDA DE RODAMIENTO

- Reduce resistencia al rodamiento, las vibraciones y previene el serpienteo

BLOQUES ÚNICOS CON DISEÑO DE LAMINILLA

- Mayor tracción en condiciones de bajo agarre



BLOQUES MÁS PROFUNDOS EN LA BANDA DE RODAMIENTO, CON COMPUESTO DE ALTO RENDIMIENTO

- Aumenta la vida útil

COMPUESTO DE CAUCHO ENERGETICAMENTE EFICIENTE

- Contribuye a disminuir el desgaste en superficies calientes de pistas aeroportuarias

Observaciones

(1) Consulte al fabricante de la neumático y del rin para confirmar la idoneidad de la combinación neumático/rin, en particular con respecto al perfil y la resistencia del rin.

(2) Las velocidades indicadas en la tabla son las velocidades máximas de la vehículo sin carga. No se permite un aumento en la capacidad de carga para velocidades inferiores.

Las cargas corresponden a las aplicaciones de servicio cíclico. Servicio cíclico significa aquellas aplicaciones en las que el neumático no se utiliza continuamente con la carga que indica su Símbolo de Velocidad e Índice de Carga. No se refiere al tiempo en el que un vehículo se encuentra en uso, sino a que existe una variación en la carga y/o la velocidad.

* La medida de la cámara es idéntica a la de la neumático.

** La tabla muestra válvulas estándar. Otras válvulas sobre pedido.

NHS – No diseñados para aplicaciones en carretera: son neumáticos diseñados principalmente para usarse Fuera de carretera pero son adecuados para uso temporal o circunstancial en carreteras públicas.

Este documento contiene información técnica de todos los productos a nivel mundial. Es posible que ciertos artículos no se vendan en su región.

Por favor, contacte a su vendedor local para constatar la disponibilidad de neumáticos en su región.