

SOLIDEAL AIR 550

BY CAMSO



NEUMÁTICOS
INDUSTRIALES



DURABILIDAD, RENDIMIENTO Y COMODIDAD SUPERIORES

Combina un andar cómodo y sin sacudidas con una extraordinaria vida útil de la llanta. Gracias al diseño único de la banda de rodadura, a la carcasa más resistente y a la protección lateral, esta es la solución de menor costo operativo.

camso.co

RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO



RESISTENCIA A LA PENETRACIÓN



ESTABILIDAD



NEUMÁTICOS INDUSTRIALES

SOLIDEAL AIR 550

BY CAMSO

MEDIDA DEL NEUMÁTICO	PR	CÁMARA* Y VÁLVULA**	CORBATA	TAMAÑO DE RIN ⁽¹⁾	
				Recomendado	Alternativo
4.00 - 8 (4.80-8)	10	JS2	90-8	3.25I	3.00D
5.00 - 8 (5.70-8)	8	JS2	90-8	3.00D	3.25I/3.75I
16 x 6 - 8 (150/75-8)	14	V3-02-5	130-8	4.33R	-
18 x 7 - 8 (180/70-8)	14	V3-02-5	130-8	4.33R	5.00F
6.50 - 10	12	JS2	140-10	5.00F	5.50F
7.50 - 10	16	JS2	140-10	5.50F	5.00F
23 x 10 - 12 (250/55-12)	16	JS2	210-12	8.00G	-
27 x 10 - 12 (250/75-12)	20	V3-02-5	210-12	8.00G	-
7.00 - 12	16	TR75A	135-12	5.00S	-
355 / 45 - 15 (28x12.5-15)	24	V3-02-10	260-15	9.75	-
355 / 65 - 15 (32x12.1-15)	24	TR78A	260-15	9.75	-
250 - 15 (250/70-15)	16	TR77A	180-15 HD	7,50	7,00
300 - 15 (315/70-15)	22	TR78A	180-15 HD	8,00	-
7.00 - 15	14	TR75A	180-15	5.50	5,00
7.50 - 15	14	TR75A	180-15	6,00	5.50/6.50
7.50 - 16	12	TR75A	180-16	6.0	5.0/5.50
9.00 - 20	14	V3-02-14	200-20	7,00	6.50/7.50
10.00 - 20	16	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00
10.00 - 20	20	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00
11.00 - 20	16	V3-02-14	200-20	8,00	7.50/8.50
12.00 - 20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
12.00 - 20	28	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00

TACO PROFUNDO EN LA BANDA DE RODAMIENTO, CON COMPUESTO DE CAUCHO RESISTENTE A LA ABRASIÓN

- Extiende la vida útil de la llanta y ofrece mejor tracción.

DISEÑO ÚNICO DE LA BANDA DE RODAMIENTO CON PERFIL PLANO

- Aumenta la estabilidad y reduce las vibraciones para mejorar la comodidad.



FLANCOS ANCHOS

- Protección contra los impactos laterales que provocan pinchaduras.

CARCASA PARA TRABAJO PESADO

- Ofrece mayor resistencia a las penetraciones, a fin de prevenir pinchaduras.

Observaciones

(1) Consulte al fabricante de la neumático y del rin para confirmar la idoneidad de la combinación neumático/rin, en particular con respecto al perfil y la resistencia del rin.

(2) Las velocidades indicadas en la tabla son las velocidades máximas de la vehículo sin carga. No se permite un aumento en la capacidad de carga para velocidades inferiores.

Las cargas corresponden a las aplicaciones de servicio cíclico. Servicio cíclico significa aquellas aplicaciones en las que el neumático no se utiliza continuamente con la carga que indica su Símbolo de Velocidad e Índice de Carga. No se refiere al tiempo en el que un vehículo se encuentra en uso, sino a que existe una variación en la carga y/o la velocidad.

* La medida de la cámara es idéntica a la de la neumático.

** La tabla muestra válvulas estándar. Otras válvulas sobre pedido.

NHS – No diseñados para aplicaciones en carretera: son neumáticos diseñados principalmente para usarse Fuera de carretera pero son adecuados para uso temporal o circunstancial en carreteras públicas.

Este documento contiene información técnica de todos los productos a nivel mundial. Es posible que ciertos artículos no se vendan en su región.

Por favor, contacte a su vendedor local para constatar la disponibilidad de neumáticos en su región.

**COMPUESTO NO MANCHANTE
DISPONIBILIDAD SOBRE PEDIDO**

